



Решение проблемы высокого уровня
смертности и аварийности на дорогах
Московской области

2019 г.

Состояние аварийности на конец 2016 года

1181

Погибло в ДТП,
последнее место среди субъектов
Российской Федерации

50

Место в рейтинге
по показателю смертности
на 100 тыс. населения

255

Очагов аварийности,
из них 90 на дорогах
регионального значения



Протяженность автомобильных
дорог в Московской области:

Федеральные - 2500 км

Региональные - 14500 км

Муниципальные - 22500 км

Приняли меры в январе 2017 года

- 1 Провели анализ ДТП за предыдущие 3 года, определили типовые ситуации
- 2 Создали межведомственную Рабочую группу (проектный офис) для решения вопросов организации и безопасности дорожного движения:
 - Заместитель министра транспорта Московской области
 - Заместитель начальника УГИБДД ГУ МВД России по Московской области
 - Заместитель министра здравоохранения Московской области
 - Заместитель министра образования Московской области
 - Заместитель директора ГБУ МО «Мосавтодор»
 - Заместитель руководителя Главного управления по информационной политике Московской области
 - Руководители муниципальных образований Московской области
- 3 Определили алгоритмы работы Рабочей группы
- 4 Организовали учет и анализ причин ДТП, выработку решений
- 5 Определили 10 дорог с наибольшим количеством погибших в ДТП, организовали их обследование, разработали комплекс мероприятий

Приняли меры в 2017 году

- 1** Провели торги и выполнили комплекс мероприятий для каждой из 10 дорог
- 2** Создали программное обеспечение для учета ДТП, контроля выполнения мероприятий и решений Рабочей группы
- 3** Создали специальные подразделения ГБУ МО «Мосавтодор» для оперативного устранения причин ДТП (мобильные бригады) и реализации в короткие сроки «горячих решений»
- 4** Заключили договор ГЧП (Концессия) на создание системы фотовидеофиксации
- 5** Организовали взаимодействие с владельцами федеральных дорог, включили их представителей в состав Рабочей группы
- 6** Провели обследование федеральных дорог, разработали комплекс мероприятий для каждой дороги

Работа по безопасности дорожного движения

Еженедельно

Анализ причин произошедших ДТП



Определение мероприятий и ответственных



Выполнение

- до 7 дней
- до 3 месяцев
- до 9 месяцев

Ежемесячно

Анализ статистики ДТП



Определение дорог и участков с отрицательными показателями



Изменение дислокации передвижных КФВФ

Организация рейдов ГИБДД

Информационная компания в СМИ и соц. сетях

Ежеквартально (Ежегодно)

Анализ статистики ДТП



Определение аварийных участков дорог, очагов ДТП



Выездное обследование



Определение перечня мероприятий и подготовка конкурсных процедур



Выполнение работ

Алгоритм работы в АИС МБДД

ДТП

Поступление информации в службу 112

Участник или очевидец ДТП

Прибытие на место ДТП

*Ответственные:
ГИБДД
скорая помощь
МЧС
Дежурный РУАД*

Сбор информации

*Ответственные:
ГИБДД (протокол),
Дежурный РУАД (мобильное приложение)*

Анализ, формирование схемы ДТП и выработка мероприятий

*Ответственные:
ГИБДД,
Дежурный РУАД*

Рассмотрение и определение предлагаемых мероприятий на заседании рабочей группы БДД

*Ответственные:
МТДИ МО, ГИБДД,
Собственник дорог*

Утверждение видов и сроков мероприятий

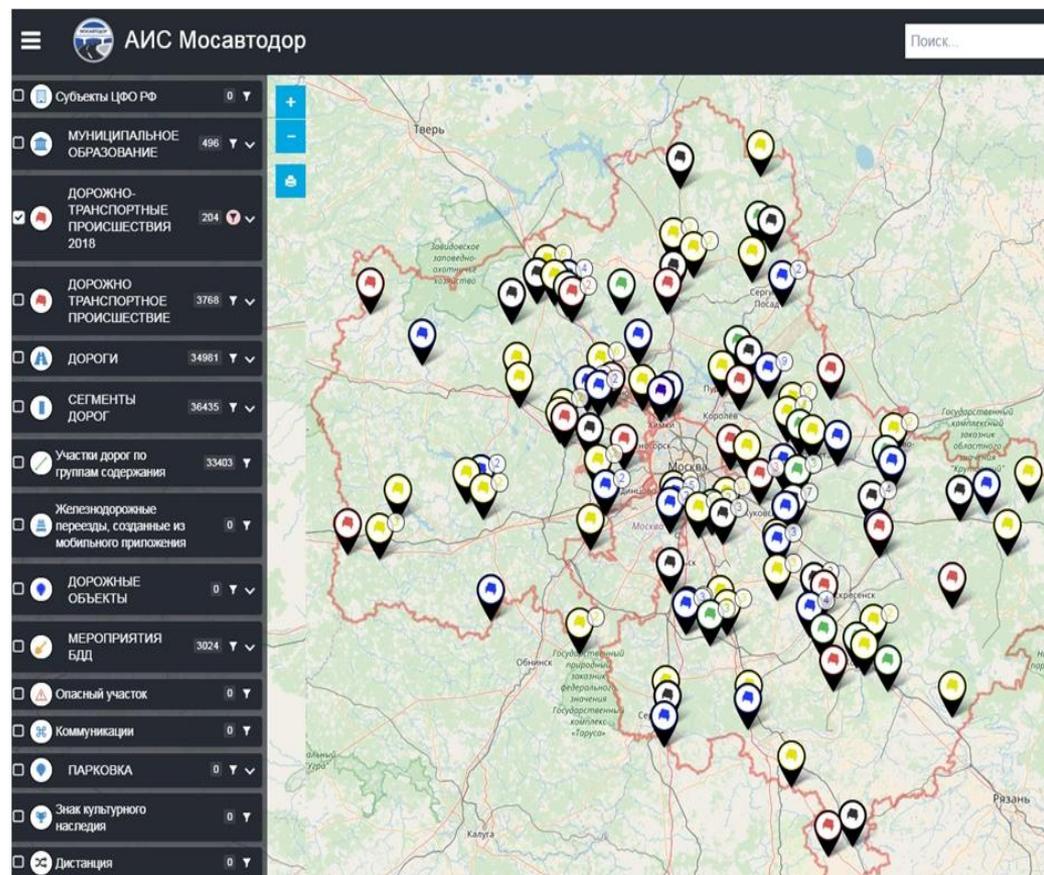
*Ответственные:
РГ БДД*

Реализация мероприятий

*Ответственные:
Мосавтодор,
Собственники федеральных дорог, мун. образования
Срочные
Среднесрочные
Долгосрочные*

Автоматизированная информационная система мероприятий безопасности дорожного движения (АИС МБДД)

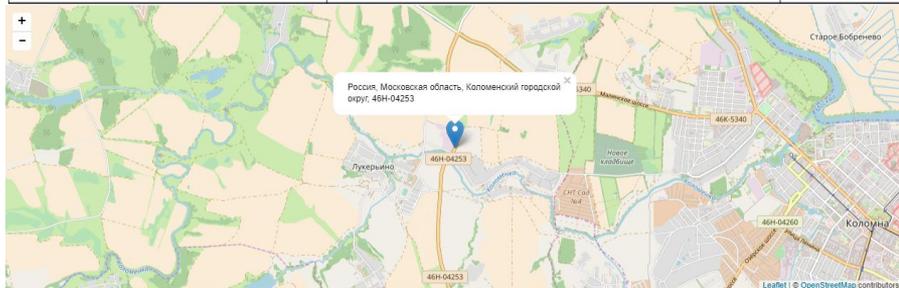
Дата выезда	30.03.2017 20:00:00		
Дата ДТП	30.03.2017 19:10:00		
Вид ДТП	* Наезд на пешехода на пешеходном переходе		
Этап ДТП	* Выполнено		
Статус ДТП	* Зарегистрировано		
Принадлежность ДТП	* Региональное		
В границах населенного пункта	* Да		
Количество ТС в ДТП	1	▾	
Число раненых, чел	0	▾	
Число раненых детей, чел	0	▾	
Число погибших, чел	1	▾	
Число погибших детей, чел	0	▾	
Обстоятельства ДТП	НДУ		
	ОТСУТСТВИЕ, ПЛОХАЯ РАЗЛИЧИМОСТЬ ВЕРТИКАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ ✕		
	ОТСУТСТВИЕ ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ В НЕОБХОДИМЫХ МЕСТАХ ✕		
	ОТСУТСТВИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ В НЕОБХОДИМЫХ МЕСТАХ ✕		
Мероприятия БД	УСТАНОВКА МБО ✕ УСТАНОВКА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ✕		





АИС МБДД

Дата и время	Адрес	Вид дороги	Вид ДТП	Погибло	Ранено	Собственник а/д
06.10.2017 15:03:00	Обход г. Коломны, км 1+804	Региональная	Опрокидывание	5	30	ГБУ МО "Мосавтодор"



GPS координаты : 55.1041272558396, 38.6676478385925



Схема ДТП

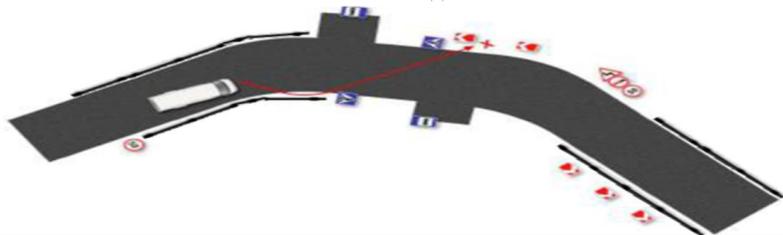
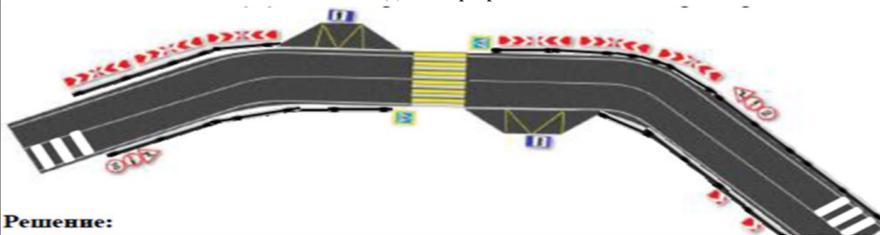


Схема ДТП с мероприятиями



Решение:

Мероприятия

Название	Описание
Устройство шумовых полос	Нанесение шумовых полос
Установка МБО	Установка МБО (172 п.м)
Установка дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2	
Установка дорожного знака	Установка дорожного знака 1.12.1
Установка дорожных знаков 3.20	
Установка дорожных знаков	Установка дорожного знака 1.34.1(2)
Восстановление разметки	

Причины ДТП

Водитель автобуса не справился с управлением, в результате чего совершил съезд в кювет с последующим опрокидыванием. Пять погибло, тридцать ранено, один из них ребёнок.

АИС МБДД

Перечень мероприятий БДД

Вид	Тип	Описание	Начало	Конец	Фото	Фото "До"	Фото "После"
← Этап: Выполнено							
Мероприятия БДД	Устройство шумовых полос	Нанесение шумовых полос	13.10.2017	27.10.2017			
Мероприятия БДД	Установка МБО	Установка МБО (172 п.м)	13.10.2017	27.10.2017			
Мероприятия БДД	Установка дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2	Установка дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2	13.10.2017	27.10.2017			
Мероприятия БДД	Установка дорожного знака	Установка дорожного знака 1.12.1	13.10.2017	27.10.2017			

Фото до:



Фото после:



Алгоритм работы по 10 аварийным дорогам

- Провели совместное обследование с УГИБДД МО и ГБУ МО «Мосавтодор»;
- Выявили участки с высокой вероятностью возникновения ДТП;
- Сформировали План мероприятий по БДД;
- Выполнили работы по обустройству дороги техническими средствами.

Пример: а/д «Можайское шоссе»



Количество погибших

	2017	2018	Динамика		5 мес. 2018	5 мес. 2019	Динамика	
			Абс.	%			Абс.	%
Можайское шоссе	18	5	-13	-72%	2	0	-2	-100%

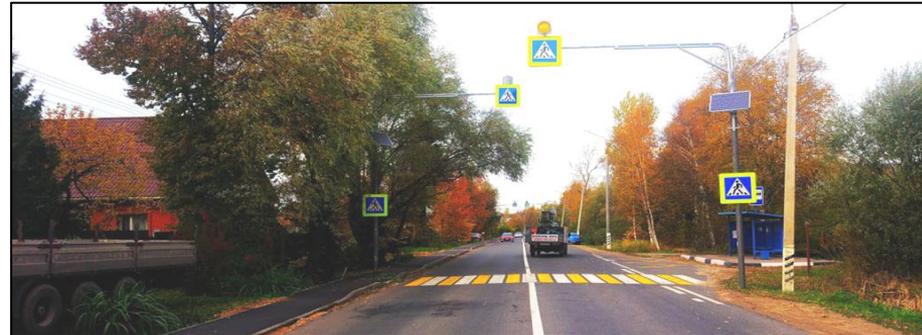
Мероприятия по БДД

Металлические барьерные ограждения
и знаки направление поворота



Основной вид ДТП: *съезд с дороги и опрокидывание*

Тротуары и пешеходные переходы



Основной вид ДТП: *наезд на пешеходов*

Тросовое ограждение



Основной вид ДТП: *встречное столкновение*

Освещение



Основной вид ДТП: *наезд на пешеходов,
столкновение в темное время суток*

Мероприятия по БДД

Щиты «Внимание! На дороге пешеходы»



Основной вид ДТП: *наезд на пешеходов*

Сигнальные столбики



Основной вид ДТП: *встречное столкновение*

Вырубка кустарников и деревьев



Основной вид ДТП: *съезд с дороги и опрокидывание*

Искусственные неровности



Основной вид ДТП: *столкновение и наезд на пешехода*₁₂

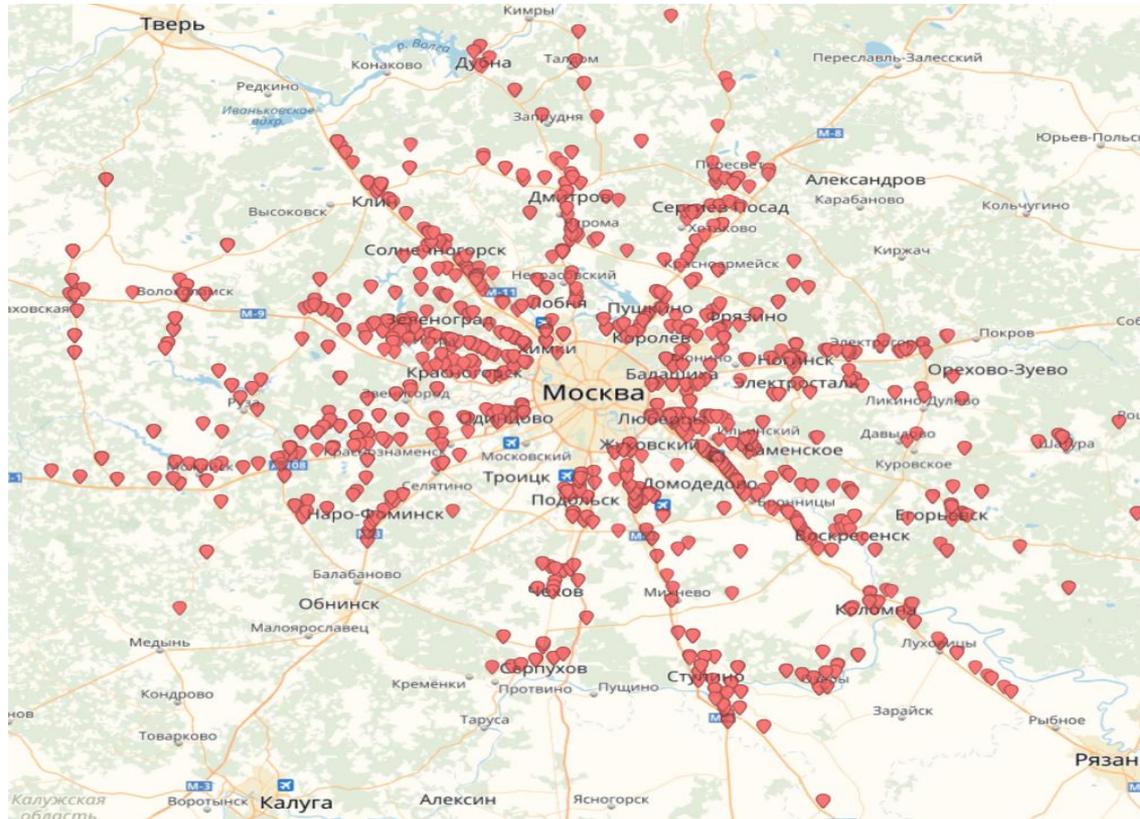
Основные реализованные мероприятия на 10 дорогах

Вид мероприятия	Объем
Строительство линии освещения	168,8 км
Установка ограждений	70,9 км
Строительство тротуаров	47,9 км
Комплексы фото-видео фиксации	97 комплексов
Дорожные знаки	513 шт

	2017	2018	Динамика		5 мес. 2018	5 мес. 2019	Динамика	
			Абс.	%			Абс.	%
10 трасс	116	77	-39	-24%	33	24	-9	-27%

В результате реализации мероприятий за 1,5 года удалось спасти 48 жизней

Система фотовидеофиксации нарушений ПДД



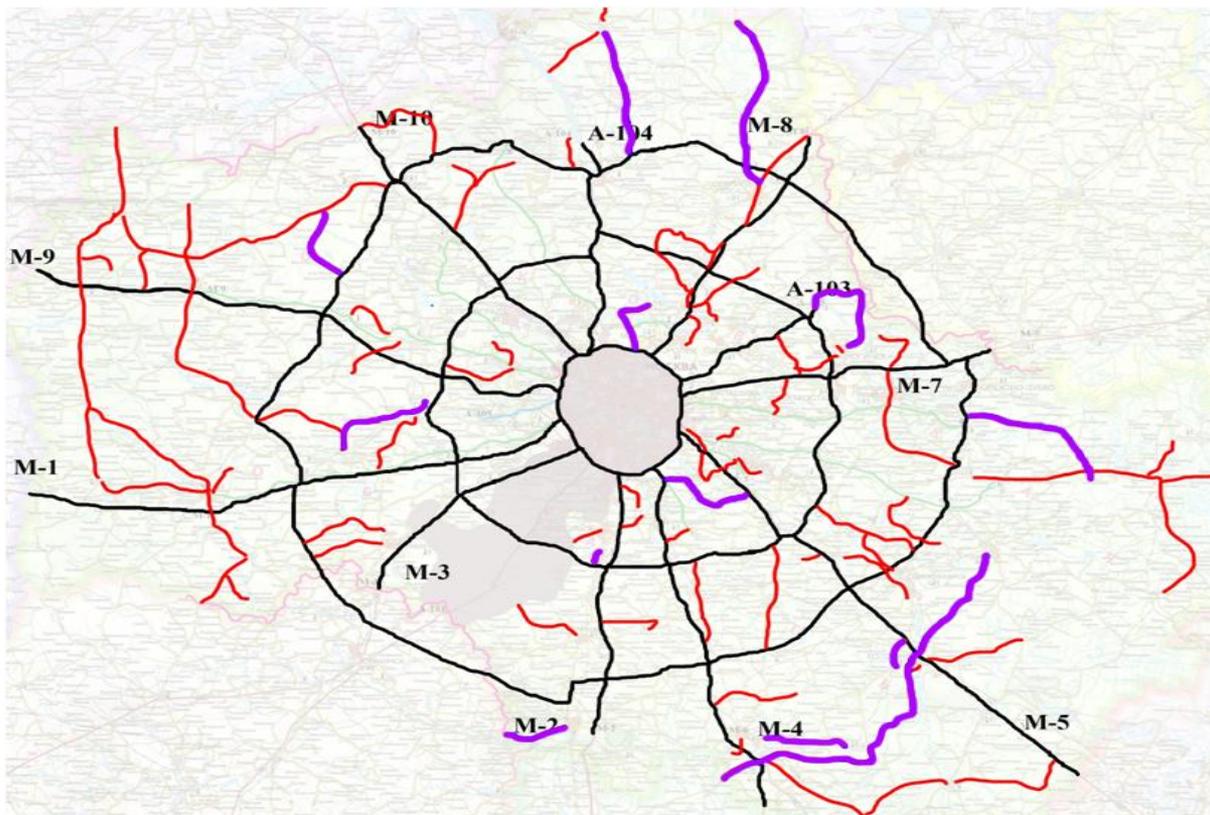
- Создана в рамках
концессионного соглашения
от **15.05.2016 №11**

- **1011** стационарных
комплексов
фотовидеофиксации

- **200** передвижных комплексов
фотовидеофиксации

- в течение 2019 года
планируется ввод **226**
стационарных КФВФ

2018 год



1. Провели обследование региональных дорог на которых погибло 2 и более человек (79 дорог), разработали комплекс мероприятий, провели торги и выполнили работы.
2. Начали реализацию мероприятий на федеральных автомобильных дорогах.

В результате реализации мероприятий на 79 дорогах за 1,5 года удалось спасти 131 жизнь

Мероприятия выполненные в 2018 году и план на 2019 год

Мероприятие		Факт			План
		2016	2017	2018	2019
Металлическое барьерное ограждение	Км	6	62	197	128
Тросовое ограждение	Км	7	31	0,7	14
Перильное ограждение	Км	28	34	47	14
Тротуар	Км	48	108	190	209
Дорожные знаки	Шт.	3206	5177	3964	12000
Освещение	Км	31	224	293	322

Мероприятия соисполнителей

Минздрав МО

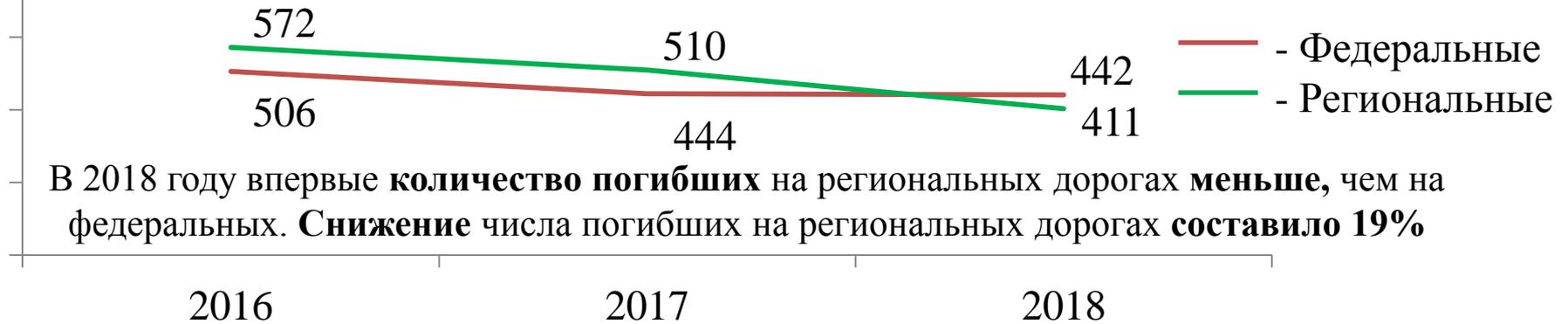
1. Создали систему управления нарядами СМП
2. Провели анализ причин задержек в движении машин СМП, реализовали мероприятия по ОДД (98% доездов до 20 мин (норматив))
3. За 3 года создано 7 травмоцентров I уровня
4. Обновление парка машин СМП, закупка диагностического оборудования

Минобр МО

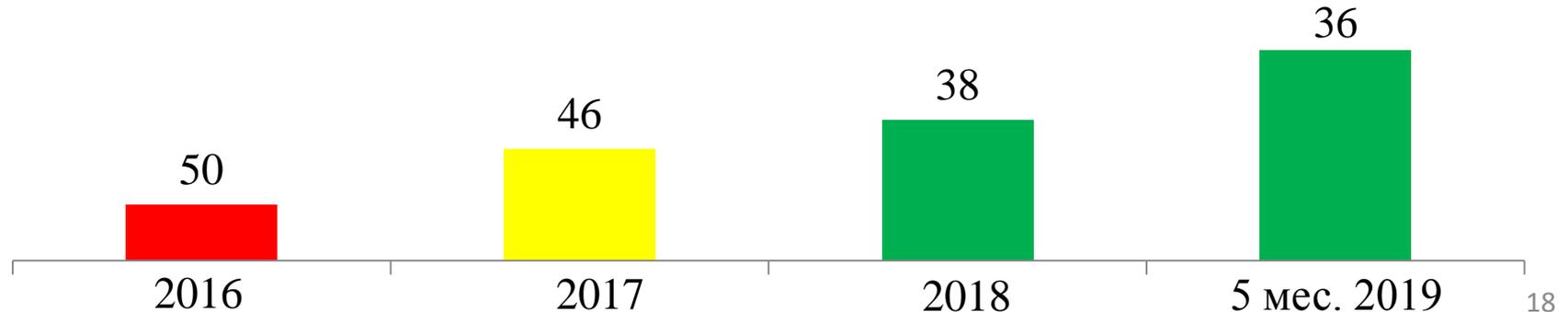
1. Создали систему контроля движения школьных автобусов
2. Каждое ДТП с учащимся рассматривается на родительских собраниях и уроках
3. Перед праздниками и каникулами проводятся дополнительные родительские собрания с примерами типовых ДТП.
4. Тиражирование учебных пособий по безопасному поведению на дорогах

Итоги

Количество погибших в ДТП на федеральных и региональных дорогах в 2018 году



Место в рейтинге по показателю смертности в Российской Федерации

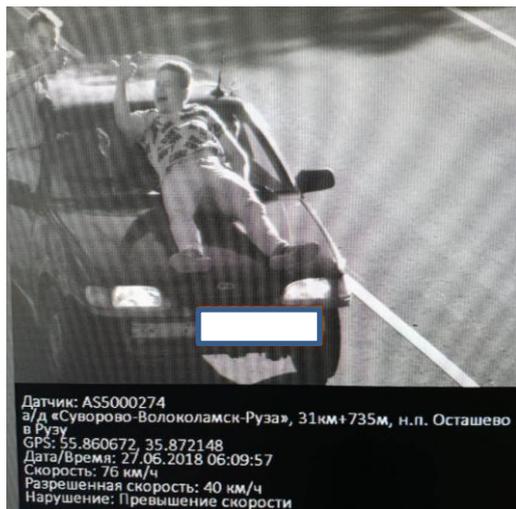


Итоги

		2016 год	2018 год
Место в рейтинге РФ по смертности		50	38
Погибло, чел.		1181	938
Очаги аварийности	Всего	255	148
	Рег.	90	31
Дороги с 2-мя и более погибшими		163	57

Проблемы

1. Неадекватное поведение участников дорожного движения
2. ДТП с участием мототехники
3. ДТП по вине людей, находящихся в нетрезвом состоянии
4. Оказание высококвалифицированной медицинской помощи



Предложения

1. Учет мигрантов при расчете показателя смертности от ДТП на 100 тыс. населения (за 2018 год: 992 ДТП, 160 погибло, 1275 ранено)
2. Исключения из учета ДТП вне автомобильных дорог



3. Доработка «АИУПС ДПС». Некорректная выгрузка адреса ДТП в населенном пункте;
4. Установка тросового ограждения на двухполосных дорогах
5. Устройство ИДН на федеральных дорогах 2 технической категории или ниже